



# VLIEGVELD HANDBOEK

Versie 3.50

Updated 03-03-2009



Indeling :

0. Aanvullingen
1. Organigram
2. Gebruikers van het vliegveld
3. Beschrijving der infrastructuur
4. Gebruiksreglement van het vliegveld
5. Diverse bepalingen
6. Circuit
7. Luchtvaartterreinoverste + assisten
8. Voorkoming van brand en ongevallen
9. Akties bij ongevallen en incidenten
10. Rampenplan
11. **Noise Abbatement**



Aanvullingen :

- 15/09/2008 :

- pag 05 : Hoofdstuk 2 art. 3
- pag 08 : Hoofdstuk 4 art. 12
- pag 09 : Hoofdstuk 4 art. 19
- pag 10 : Hoofdstuk 4 art. 24
- pag 16 : Hoofdstuk 7 art. 5
- pag 20 : Hoofdstuk 9 art. 2

- 15/09/2008 :

Vliegveldoverste - Pleincommandant vervangen door Luchthaventerreinoverste (all pages)

- 02/03/2009 :

- pag 09 : Hoofdstuk 4 art 18 : en de loodsen
- pag 20 : Hoofdstuk 9 art 2 : Aanpassing Luchthaventerreinoversten
- pag 23 : Hoofdstuk 11 : Noise Abbatement

- 03/03/2009 :

pag 13 Hoofdstuk 5 art 5 : Helicopters Landing en Take-off



## **Vliegveldhandboek Brustem, EBST – BVBA Vliegveld Sint-Truiden**

### **Hoofdstuk 1: Organigram**

#### **Artikel 1**

BVBA Vliegveld Sint-Truiden is de concessiehouder en verantwoordelijke uitbater van het Vliegveld Brustem, EBST te Sint-Truiden.

#### **Artikel 2**

Zoals verder aangegeven zal in geval van onduidelijkheid betwisting of interpretatie, uitsluitend het college van zaakvoerders der BVBA Vliegveld Sint-Truiden bevoegd zijn om een beslissing te treffen.

#### **Artikel 3**

De enige gesprekspartner zowel met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer als met het Ministerie van Defensie en de Stad Sint-Truiden is de gemandateerde van de BVBA Vliegveld Sint-Truiden; die zijn mandaat zal overleggen aan de betrokken partij.

#### **Artikel 4**

De terminologie in dit handboek is te begrijpen als volgt:

- gebruiker: elke piloot. al dan niet eigenaar van een vliegtuig en al dan niet vliegend die aanwezig is op het vliegveld
- Directoraat Generaal Luchtvaart: gangbare vorm voor Federale Overheid van Mobiliteit en Vervoer
- Raad van Bestuur: het college van zaakvoerders van BVBA Vliegveld Sint-Truiden met maatschappelijke zetel te 3800 Sint-Truiden, Hamelstraat 15/301.

### **Correspondentie:**

**BVBA Vliegveld Sint-Truiden**  
**Hamelstraat 15/301**  
**B-3800 Sint-Truiden**



## **Hoofdstuk 2: Gebruikers van het vliegveld**

### **Artikel 1**

De bepalingen en voorwaarden, opgenomen in de concessie-akte Nr. 15.9210 zijn onverminderd van toepassing op dit handboek, evenals op de toelatingsvoorwaarden en toetredingsformaliteiten voor de startbaan en de taxi-track in concessie gegeven van het militair domein "Vliegveld Brustem".

### **Artikel 2**

Bezoekers van het vliegveld, vliegend of niet, zullen zich steeds houden aan de instructies van de militaire overheid en van de dienstdoende Luchthaventerreinoverste.

### **Artikel 3**

Elke bezoeker zal nauwkeurig de toepasselijke reglementen en de inhoud van dit handboek naleven. Hij zal daarenboven in de omgang met andere bezoekers steeds tactvol en voorkomend zijn.

Mocht door toedoen van een bezoeker/piloot de goede verhoudingen op het vliegveld in het gedrang worden gebracht, dan kan, na aanmaning door de BVBA Vliegveld Sint-Truiden het toegangsrecht aan betrokkene(n) ontnomen worden.

Eveneens kan er beslist worden over de opschorting van de stalling van het toestel van de bezoeker/piloot in kwestie.

De bezoeker/piloot zal hierover eveneens een schrijven van ontvangen.

### **Artikel 4**

De gebruikers van het vliegveld verbinden er zich toe geen opleiding tot piloot te verstrekken, geen initiatievluchten (luchtdopen) of opleidingevluchten uit te voeren, geen handelsactiviteiten uit te oefenen tenzij met akkoord van de BVBA Vliegveld Sint-Truiden. Inbreuken tegen dit artikel worden als zeer ernstig gekwalificeerd en houden van rechtsweg verbod in om nog gebruik te mogen maken van het vliegveld EBST.



## **Hoofdstuk 3: Beschrijving der infrastructuur**

### **Artikel 1**

Het vliegveld is identificeerbaar als volgt:

<b>adres:</b>	BVBA Vliegveld Sint-Truiden Hamelstraat 15/301, B-3800 Sint-Truiden
<b>toegang:</b>	Uitsluitend via de gebruiksweg vertrekkend vanaf de Oude Borgwormseweg (De poort zal voorzien worden van een cijferslot waarvan de code kan bekomen worden bij de dienstdoende pleincommandant.) vervolgens via de hangaars en de aldaar gevestigde parkeerplaats 200 m links van RWY 24.
<b>coördinaten:</b>	50° 47' 31" N 05° 12' 06" E
<b>oriëntatie:</b>	060/240
<b>baan:</b>	1199 x 50
<b>hoogte:</b>	75m / 244 ft
<b>oppervlakte:</b>	ASFH / CONCRETE MTOW 9.000 kg
<b>verantwoordelijken:</b>	Van Pee Guido, Ramberg 19, B-3000 Leuven Tuts Marc, Hamelstraat 15/301, B-3800 Sint-Truiden

### **Artikel 2**

De infrastructuur omvat:

- een signalenvierkant volgens de vingerende GDF-04, op een platform gelegen op circa 50 m van drempel 24
- een baan-controlepost geïntegreerd in de kantine, gemerkt "C" en waar U zal vinden:
  - telefoon
  - fax
  - PC
  - een grondstation afgestemd op de 119.975
  - een recente Low-air kaart
  - de AIP Belgium (digitaal op de PC)
  - Luchthavenregister
  - verbandkisten
- brandbestrijdingsmiddelen



## **Hoofdstuk 4: Gebruiksreglement van het vliegveld.**

### **Artikel 1**

De gebruikers zullen steeds de grootste voorzichtigheid in acht nemen wanneer zij zich op het vliegveld bevinden en geen handelingen stellen die mede-gebruikers in gevaar kunnen brengen. Het is absoluut verboden op andere plaatsen te komen dan deze die door het Ministerie van Defensie in concessie gegeven zijn.

### **Artikel 2**

Er worden geen voertuigen toegelaten op het vliegveld, tenzij met toestemming van de BVBA Vliegveld Sint-Truiden of de aangestelde Luchthaventerreinoverste.

### **Artikel 3**

Vooralleer te vliegen moet de piloot de situatie van het signalenvierkant nagaan. Hindernissen van welke aard ook op de startbaan of de taxi-stroken dienen gemeld en verwijderd te worden vooraleer te starten.

### **Artikel 4**

Er is één bruikbare baan, hierna aangeduid met "24 / 06"

Deze is verplichtend te gebruiken:

- door alle vliegtuigen en door alle helicopters

Zij wordt gebruikt vertrekkend vanaf de drempels tenzij andersluidend met toelating van de Luchthaventerreinoverste.

De 24/06 is bruikbaar voor alle categorieën tot 9.000 kg startgewicht.

### **Artikel 5**

De toestellen en voertuigen moeten op de daartoe voorziene plaatsen geparkeerd worden.

Algemeen geldt een verbod van parkeren:

- op of voor de toegangen van de runway en de taxi-ways en de noodlandingsstroken in het verlengde van baan 24/06

### **Artikel 6**

Het invoegen van het circuit gebeurt via een overhead op (1750 ft MSL) of direct downwind (op 1250 ft MSL) na het bekomen van de landings-informatie via de pleincommandant op 119.975 Mhz. Zowel tijdens het invoegen als bij het verlaten van het circuit worden de woonkernen vermeden. De positierapporteringen dienen steeds in acht genomen te worden. (Noot : Airport elev. : 246 ft)

### **Artikel 7**

Het testen en warmlopen der motoren moet aan het einde van de taxistrook naar baan 24 gebeuren.



### Artikel 8

Bij gebruik van startbaan 24 zal het landende toestel via een backtrack op de baan 24 deze laatste geklaard moeten hebben alvorens een ander toestel zich mag oplijnen.

### Artikel 9

Het vliegveld is niet toegankelijk voor toeschouwers; deze dienen zich op te stellen in de daarvoor bestemde plaatsen buiten de omheining.

### Artikel 10

Het vliegveld is strictly PPR. Indien de voorafgaande toelating tot landen werd gevraagd en bekomen zijn bezoekende piloten of bestuurders van andere luchtvaartuigen onderworpen aan dit reglement en aan het gezag van de Luchthaventerreinoverste (of plaatsvervangende Luchthaventerreinoverste - assistent) of de verantwoordelijke van BVBA Vliegveld Sint-Truiden.

### Artikel 11

Er worden een of meer Luchthaventerreinoversten en/of plaatsvervangers - assistenten benoemd door het DGLV die op het vliegveld het **hoogste disciplinaire gezag uitoefenen**. De gebruikers onderwerpen zich zonder verhaal aan hun beslissingen. De Luchthaventerreinoverste vaardigt de sancties uit die hij gepast vindt om inbreuken op onderhavig reglement te beteugelen. Hierna volgen enkele algemene bepalingen. Er wordt eveneens verwezen naar hoofdstuk 7 waarin de taken van de Luchthaventerreinoverste verder gespecificeerd worden.

### Artikel 12

De Luchthaventerreinoverste heeft de bevoegdheid:

- vermaningen en berispingen uit te spreken
- vliegverbod op te leggen
- financiële boeten op te leggen afhankelijk van de inbreuk (Cat. 1 of 2, met een minum van € 250.00, zie art. 24)

De Luchthaventerreinoverste oefent permanent toezicht uit op het gebruik der installaties, heeft het recht om toezicht uit te oefenen op de geldigheid der vliegvergunningen, medisch keuring, verzekeringsplicht en luchtwaardigheid der toestellen.

### Artikel 13

De Luchthaventerreinoverste benoemt de door het DGLV aangeduide plaatsvervanger (assistent) die dezelfde bevoegdheid heeft, wanneer hij zelf verhinderd is.

### Artikel 14

Het is de piloten ten strengste verboden, om welke reden dan ook andere dan normale vliegmanoeuvres uit te voeren.



### Artikel 15

De gebruikers zijn steeds verplicht hun vliegvergunningen en alle andere documenten, afgeleverd door het DGLV, voor te leggen wanneer men er om verzoekt. Piloten die geen geldige vergunning hebben of het toestel waarvoor geen geldig luchtwaardigheidsbewijs meer voorhanden is, worden niet toegelaten op het vliegveld, tenzij het gaat over toestellen in opbouw of onderhoud / reparatie.

### Artikel 16

De toestellen welke gebruikt worden uit welken hoofde dan ook op het vliegveld moeten steeds conform zijn met de gangbare luchtvaartnormen en/of met de opmerkingen van de laatst uitgevoerde luchtwaardigheid keuring. Daarenboven kan de BVBA Vliegveld Sint-Truiden bijzondere voorwaarden opleggen in verband met de veiligheid, het geluid enz...

### Artikel 17

De verleende toelatingen tot landen of opstijgen op het vliegveld worden verstrekt zonder enige waarborg voor de betrokkenen en mits zij op elk ogenblik onderhavige reglementen naleven. Deze toelating zal nooit enige aansprakelijkheid voor de BVBA Vliegveld Sint-Truiden met zich meebrengen; al diegenen die zich toegang verschaffen tot het terrein zonder vooraf bekomen toelating, bevinden zich op hun uitsluitend risico op het terrein en kunnen door de dienstdoende Luchthaventerreinoverste aan de ketting gelegd worden.

### Artikel 18

De gebruikers moeten het terrein en de loodsen steeds in staat van netheid en reinheid achterlaten.

### Artikel 19

De baancontrolepost is steeds toegankelijk op de hiervoor voorziene uitbating uren en mits het vliegveld door de Luchthaventerreinoverste werd geopend. De gebruikers zullen zich in het lokaal steeds gedragen zoals het hoort. Alcoholmisbruik kan worden bestraft tot permanente uitsluiting en de opschorting van de stalling van het toestel van de betrokkene(n).

### Artikel 20

Elke persoon die door zijn optreden schade aan een andere gebruiker toebrengt staat in voor de vergoeding of de herstelling van deze schade.

### Artikel 21

Ingeval van noodlanding dient de piloot de eigenaar van het terrein waarop hij geland is te verwittigen en zo nodig te vergoeden voor de eventueel aangerichte schade, behoudens de overige door het DGLV voorziene maatregelen.



### Artikel 22

In geen geval mag in de velden langsheen het terrein worden gewandeld of gereden zonder toelating van de dienstdoende pleinoverste.

### Artikel 23

Voor het overige zijn, wat het vliegen betreft, alle bepalingen van toepassing voorzien in de luchtvaartreglementering, in de onderhavige reglementen, en in de concessie - akte van het Ministerie van Defensie voor zover deze op de op het terrein gebruikte luchtvaartuigen van toepassing zijn.

### Artikel 24

De Luchthaventerreinoverste kan ingeval van overtredingen van de luchtvaartreglementering en/of luchthavenreglementering een financiële boeten opleggen als sanctie.

Deze worden afhankelijk van de overtreding ingedeeld in 2 categorieën.

**- Cat. 1 Zeer zware overtreding : Boete € 500.00**

Landen en vertrekken op een gesloten vliegveld.  
Het negeren van een verbod opgelegd door de Luchthaventerreinoverste.  
Elke inbreuk met een mogelijk levensbedreigend gevolg.  
Elke inbreuk die de veiligheid op de grond of de lucht in het gedrang brengt.

**- Cat. 2 Zware overttreding : Boete € 250.00**

Niet invullen van het vluchtenregister.  
Tanken in de loodsen en/of het niet aanleggen van een aarding bij tanken.  
Roken in de loodsen.

Deze ontvangsten zullen gebruikt worden om de infrastructuur en de veiligheid te verbeteren/moderniseren op EBST.



## **Hoofdstuk 5: Diverse bepalingen**

### **Artikel 1**

De eigenaar(s) van een toestel, zullen op dit toestel geen publiciteit mogen voeren die de door de BVBA Vliegveld Sint-Truiden aangegane verbintenissen in het gedrang zouden kunnen brengen en/of die van het DGLV hiervoor geen toelating gekregen hebben. Bedoelde toestellen moeten op eenvoudig verzoek van de BVBA Vliegveld Sint-Truiden van het vliegveld verwijderd worden.

### **Artikel 2**

De gebruikers zullen nooit op eigen houtje toestellen van derden verplaatsen of verwijderen. Zij zullen minstens met 2 moeten optreden om ongelukken en beschadigingen te voorkomen.

### **Artikel 3**

Alle gebruikers zullen bij eerste inschrijving en in het geval van wedergeldigmaking een kopie moeten voorleggen van de afgeleverde documenten, te weten: luchtwaardigheidsbewijs, verzekeringsbewijs, licentie of oefenvergunning en medisch keuring.



## **Hoofdstuk 6: Circuit**

### **Artikel 1**

Het opstijgen en landen gebeurt steeds vertrekkend vanaf de drempels 06 of 24 voor alle luchtvaartuigen tenzij met andersluidende toestemming van de dienstdoende Luchthaventerreinoverste.

Gezien de complexiteit van het luchtverkeer op de luchthaven is het verplicht de radioprocedures correct toe te passen en het Luchthavenboek correct te gebruiken (rubriek "opmerkingen")

### **Artikel 2**

#### **1) *Runway 06 in use: right circuit***

- run-up aan het einde van de taxi-strook naar baan 24
- taxi down RWY 24 naar drempel RWY 06
- na het opstijgen klimmen tot uiterlijk boven de Luikersteenweg zonder de hoogte van 1250 Ft MSL te overschrijden, tenzij men het circuit verlaat.
- bocht 90° naar rechts waarbij U stijgt tot 1200 Ft.
- in down-wind 1250 Ft MSL terwijl U de woonkern Aalst en Kerkom bij Sint-Truiden mijdt voor een standaard circuit.
- draai in base-leg voor woonkern Muizen = 45° drempel RWY 06
- final.

#### **2) *Runway 24 in use: left circuit***

- run-up aan het einde van de taxistrook naar baan 24
- na het opstijgen klimmen tot de hoogte van 1250 Ft MSL
- linkerbocht naar cross-wind en laat de woonkern Muizen rechts
- in down-wind 1 250 Ft MSL vermijd de woonkernen Kerkom, Aalst en Mielen.
- draai in base-leg 45° drempel RWY 24
- final

### **Artikel 3**

Het circuit, beschreven in artikel 2 is het voorgeschreven circuit voor vliegtuigen met een einde downwind snelheid van minstens 55 KTS en maximum 120 KTS.

Toestellen met een lagere snelheid draaien vroeger base-leg maar volgen dezelfde downwind procedure. Er wordt echter nooit een circuit afgesneden voor een ander landend vliegtuig.



#### Artikel 4

1) **Runway 06 in use:**

- vacate the RWY to the right via intersection RWY 28-10 or via taxi-track

2) **Runway 24 in use:**

- backtrack on RWY 24 and vacate as above

#### Artikel 5 : Helicopters met landing of vertrek

Alle helicopters zullen zich begeven naar de Apron van Loods 41 (vliegtuigen)

1) **Runway 06 in use:**

- Vertrek : Taxiën (10m AGL max.) vanaf de Apron Loods 41 tot aan de drempel 24, alvorens over te gaan tot "take-off".
- Aankomst : vervoegen van het standard circuit met een "landing" (10m AGL) tot aan de drempel 24 alvorens over te gaan tot het taxiën naar de Apron van Loods 41.

2) **Runway 24 in use:**

- Vertrek : Taxiën (10m AGL max.) tot aan de drempel 24, vervolgens over gaan tot "take-off" richting 24.
- Aankomst : vervoegen van het standard circuit met een "landing" (10m AGL) aan de drempel 24 alvorens over te gaan tot taxiën op lage hoogte (10m AGL) naar loods 41 naar Apron Loods 41.

#### Artikel 6 : Helicopters : Training (grond oefeningen en auto-rotaties)

- 1) Training (grond oefeningen en auto-rotaties) dienen te gebeuren in samenspraak met de dienstdoende pleincommandant en dienen vermeld te worden in het luchthavenregister (rubriek : aard van de vlucht) teneinde de andere luchthavengebruikers hiervan in te lichten.
- 2) Training (grond oefeningen en auto-rotaties) dienen te gebeuren aan de Noord-zijde van de RWY, ter hoogte van de oude-duitse piste en met een laterale veiligheidsmarge van minimum 100m t.o.v. de RWY.
- 3) Training (grond oefeningen en auto-rotaties) dienen steeds te gebeuren met een instructeur aan boord. Een correct gebruik van de radio is hier van uiterst belang teneinde ieder mogelijk misverstand te vermijden.



## **Hoofdstuk 7: Luchthaventerreinoversten**

### **Artikel 1**

#### **Algemeenheden**

De Luchthaventerreinoverste (ook “Vliegveldoverste” of “Pleincommandant” genoemd) dient toe te zien op de algemene werking van het vliegveld en specifiek toezicht te houden op de algemene veiligheid van alle activiteiten op het vliegveld. De verantwoordelijkheden van de dienstdoende Luchthaventerreinoverste zijn omschreven in de circulaire CIR/GDF-04.

### **Artikel 2**

#### **Openen en sluiten van het vliegveld**

De bevoegdheid tot openen en sluiten van het luchtvaartterrein Sint-Truiden is beperkt tot de Luchthaventerreinoverste of zijn gemandateerde adjuncten.

Vooraleer over te gaan tot het openen van het vliegveld vergewist de dienstdoende Luchthaventerreinoverste zich van de weersomstandigheden en inspecteert hij het verkeersgebied.

Bij opening van het vliegveld noteert de dienstdoende Luchthaventerreinoverste duidelijk in het vliegveldregister de vermelding:

*(Datum): Airfield opened at (uur lokale tijd) by (naam) en Runway in use (RWY 06 of 24)*

Het vliegveldregister bevindt zich in de vluchtvoorbereiding ruimte van de controlepost, en dient toegankelijk te zijn tijdens de openingsuren van het luchtvaartterrein voor de vertrekkende of terugkerende piloten.

Bij sluiting van het vliegveld noteert de dienstdoende Luchthaventerreinoverste duidelijk in het vliegveldregister de vermelding:

*(Datum : Airfield closed at (uur lokale tijd) by (naam)*

Indien het vliegveld vroeger dan 08 of 2200 Hr zal sluiten wordt dit bij opening duidelijk vermeld in het register, teneinde lokaal gestationeerde toestellen duidelijk te verwittigen.

Bij dienstovernames tussen twee Luchthaventerreinoversten gedurende de opening van het luchtvaartterrein vermeldt de nieuwe dienstdoende Luchthaventerreinoverste

*Dienst overgenomen op (datum) om (uur)*

Buiten de openingsuren van het vliegveld sluit de dienstdoende Luchthaventerreinoverste de controlepost slotvast af.



### Artikel 3

#### Bijhouden van het vliegveldregister

Alle bewegingen van luchtvaartuigen dienen in het register vermeld. Door de piloot van het vertrekkende of gelande toestel moet onder toezicht van de dienstdoende Luchthaventerreinoverste volgende vluchtdetails vermeld worden:

- Datum
- Registratie van het luchtvaartuig
- Plaats van vertrek
- Uur van vertrek
- Plaats van bestemming of afkomst
- Uur van aankomst
- Aard van de vlucht (scholing, lokale vlucht, navigatie,...)
- Naam van de piloot - gezagvoerder
- Totaal aantal personen aan boord
- Handtekening van de inschrijver

Het register bestaat uit een boek met genummerde en door de Luchthaventerreinoverste geparafeerde bladzijden en mag in geen geval de controlepost verlaten.

Indien het register bijna vol is, wordt dit door de door de dienstdoende Luchthaventerreinoverste (assistent) gemeld aan de Luchthaventerreinoverste, welke zal instaan voor de vervanging door een nieuw exemplaar. Het volle exemplaar wordt gedurende minimum vijf jaar bewaard in het bureel van de Luchthaventerreinoverste.

### Artikel 4

#### Aanduiding van de Luchthaventerreinoversten

De Luchthaventerreinoverste en zijn adjuncten worden aangesteld door het DGLV, op vraag van de uitbater. De kandidaten dienen hun kennis van de CIR-GDF04 en dit vliegveldhandboek te bewijzen voor een door het DGLV aangeduide commissie.

#### Dienstrol

De Luchthaventerreinoverste zal een beurtrol opstellen teneinde maximaal de dienstverlening te verzorgen. De bevoegde personen nemen deel op vrijwillige basis, maar een minimum deelname van EEN dag per kalendermaand wordt vooropgesteld. De dienstverlening zal punctueel verzorgd worden op vrijwillige basis, en dit voor zover er geen militaire activiteiten zijn.



## Artikel 5

### Te ondernemen acties bij luchtverkeersovertredingen

In het geval de dienstdoende Luchthaventerreinoverste een inbreuk op de luchtvaartverkeersregels en/of een potentiële gevaarlijke actie voor personeel en/of materieel opmerkt, zal hij onmiddellijk tussenkomen.

Hiervoor zal hij de regeling treffen volgens Hoofdstuk 4: Art. 12 en Art. 24 en een financiële sanctie opleggen.

In het geval hij oordeelt dat het voorval dit noodzaakt, maakt hij een gedetailleerd verslag op en maakt dit over aan de Luchthaventerreinoverste.

Tevens ook bij onenigheid en in het geval dat de betrokken piloot geen minnelijke schikking aanvaard.

Het verslag wordt dan overgemaakt aan het DGLV en deze zullen dan rechtstreeks de sanctie opleggen.

### Te ondernemen acties bij ernstige incidenten en/of luchtvaartongevallen

De te nemen acties door de dienstdoende Luchthaventerreinoverste bij een ernstig incident of bij een ongeval zijn vermeld in het basisdocument, te weten: de circulaire CIR/ACCID-01, welke integraal te vinden is in bijlage.

## Artikel 6

### Brandpreventieoverste

De Luchthaventerreinoverste is de uiteindelijke preventieoverste op het vliegveld Sint-Truiden.



## Hoofdstuk 8: Voorkoming van brand en ongevallen

### Artikel 1

#### Algemeenheden

BVBA Vliegveld Sint-Truiden, uitbater, is concessionaris van de startbaan, infrastructuur.

Hierna volgt het brandpreventieplan voor de startbaan.

Ter voorkoming van brand is het maken van open vuren op het militair domein strikt verboden.

Voor occasionele activiteiten zoals een BBQ is de voorafgaande toestemming van de Luchthaventerreinoverste nodig. Deze mogen enkel plaatsgrijpen op een verharde oppervlakte en verwijderd van luchtvaartuigen en/of de startbaan.

#### Tussenkoms van de hulpdiensten

Van zodra er enige vorm van brand ontdekt wordt, dienen de hulpdiensten onmiddellijk verwittigd te worden via het noodnummer **100**.

De vrije doorgang voor brandweer en hulpdiensten moet ten allen tijde verzekerd worden door het permanent vrijhouden van de toegangen tot het vliegveld.

De noord-oost toegangswegen zijn afgezet met slagbomen die met een slot zijn voorzien. De lokale hulpdiensten zullen steeds in bezit zijn van de sleutels, evenals de officier met Wacht van Saffraanberg (tel.: 011/70.22.81)

Bij belemmering van een toegang dient de dienstdoende vliegveldoverste onmiddellijk de nodige acties te ondernemen tot het verwijderen van de belemmering.

#### Lokalisatie van brandbestrijdingsmiddelen

Alle brandbestrijdingsmaterieel wordt gecentraliseerd in hangaar 41 of in een nog op te richten gebouw in de onmiddellijke omgeving van de startbaan.

#### Brandpreventie bij brandstofbevoorrading

De heerbevoorrading in brandstof mag enkel gebeuren op het tankplatform en mits inachtnaam van volgende maatregelen:

- Absoluut rookverbod en gebruik van een GSM tot 30 meter rond het tankplatform
- De aarding dient aangebracht te worden aan het te tanken luchtvaartuig;
- Minimum EEN brandblustoestel met een capaciteit van minimum 70 Kg poeder dient zich in de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartuig te bevinden, klaar voor onmiddellijk gebruik.



## Artikel 2

### Algemeenheden

Alle activiteiten waarbij een onaanvaardbaar risico genomen wordt en een kans op ongeval groot is, zijn a priori verboden.

### Preventieoverste

De Luchthaventerreinoverste is de uiteindelijke preventieoverste op het militair domein.



## **Hoofdstuk 9: Acties bij ongeval of incidenten**

### **Artikel 1**

#### **Te ondernemen acties bij ernstige incidenten en/of luchtvaartongevallen**

Het basisdocument bij een incident en/of ongeval is de circulaire CIR/ACCID-OI welke te vinden is in bijlage.

#### **Te nemen acties**

De te nemen acties door de dienstdoende luchthaventerreinoverste bij een ernstig incident of bij een ongeval zijn:

- het verwittigen van de hulpdiensten via het nummer 100  
Bij deze melding wordt ook dadelijk de lokalisatie van het incident gemeld.
- het verlenen van de nodige urgentiebijstand (blussingswerken, ontzetting, eerste zorgen,...)
- het verwittigen van de federale politiediensten via het nummer **101**
- het verwittigen van de luchtvaartautoriteiten via het nummer 02/2774433, GSM 0476761865 , E-Mail [luc.blendeman@mobiliteit.fgov.be](mailto:luc.blendeman@mobiliteit.fgov.be) en 02/206.27.22 (BRUSSELS A.C.C) indien het een luchtvaartongeval betreft
- het verwittigen van de Luchthaventerreinoverste

In een verder stadium:

- het nemen van de noodzakelijke maatregelen tot bewaring van het wrak
- het verwittigen van de militaire overheid op nummer **011/70.22.81**
- het opmaken zo mogelijk in samenwerking met de vliegveldoverste, van de incidentmelding of het luchtvaartongevallenverslag cfr CIR/ACCID-01
- het doorsturen per fax aan de luchtvaartautoriteit van het verslag op nummer **02/2774260**

#### **Houding t.o.v. verdere luchtvaartactiviteiten**

Indien het een vliegtuigongeval betreft met lichamelijk letsel dienen ALLE verdere activiteiten op het vliegveld opgeschort tot de toestemming verkregen wordt van het parket en/of de luchtvaartautoriteiten tot hervatting.

Bij een incident zonder lichamelijk letsel oordeelt de dienstdoende Luchthaventerreinoverste over de noodzaak al dan niet de activiteiten op te schorten of niet.

#### **Houding t.o.v. toeschouwers**

De toegang tot het militair domein in het algemeen en het luchtvaartterrein in het bijzonder dient onmiddellijk verboden te worden. De toegang wordt vervolgens beperkt tot het strikt minimum aan personen betrokken bij de hulpverlening en/of onderzoek.



### Houding t.o.v. de pers

T.o.v. van de Pers worden GEEN verklaringen afgelegd. De Luchthaventerreinoverste zal van zodra mogelijk een officieel perscommuniqué uitgeven.

### Verplaatsen van het wrak

Het wrak mag enkel verplaatst worden indien:

- er geen gekwetsten zijn
- het wrak het luchtverkeer en/of verkeer op de openbare weg belemmert en mits kennisgeving aan het directoraat vliegvelden en met haar toelating.

### Artikel 2

#### Nuttige adressen

- Het DGLV

Tijdens de kantooruren:	+32(0)2/277.43.11	Centrale Bestuur der Luchtvaart
Buiten de kantooruren:	+32(0)2/206.27.2	BRUSSELS A.C.C.
	+32(0)2/206 27 21	

- De Luchthaventerreinoverste Marc Tuts

**24/24 Hr**

**+32(0)474-732963**

Assistent Luchthaventerreinoverste:

Guido Van Pee	+32(0)475-983481
Eric Buyens	+32(0)473-495865
Leon Vandormael	+32(0)498-347087

- De militaire overheid

Officier van Wacht te Saffraanberg +32(0)11/70.22.81



## **Hoofdstuk 10: Rampenplan**

### **Artikel 1**

In geval van sinister dient via de Luchthaventerreinoverste dadelijk de eerste hulp te worden gevraagd. Zoals hoger vermeld zijn telefoon, radio, verbandkisten en blustoestellen ter beschikking.

### **Artikel 2**

In noodgevallen is ter beschikking:

- een mobiele radio (frequentie 119.975)

### **Artikel 3**

Onder geen enkel beding mag er geparkeerd worden buiten de hiervoor voorziene plaatsen. Zodoende zal de toegangsweg naar de Luikersteenweg steeds vrij blijven voor de hulpdiensten alsmede alle andere plaatsen waarlangs de vliegtuigen manoeuvreren.

### **Artikel 4**

Aansluitend bij het voorgaande zal eveneens de toegang tot de baan steeds vrij moeten zijn zodat de toegankelijkheid voor de hulpdiensten gewaarborgd blijft.

### **Artikel 5**

De algemene veiligheid - en reddingscoördinaten verlopen via de Luchthaventerreinoverste en diegene die hiervoor door hem zal worden gemandateerd in samenspraak met de heer commandant der brandweer van Sint-Truiden.

### **Artikel 6**

**Brandbestrijding.**

#### **Doel**

Elke gebruiker dient kennis te nemen van deze instructies ingeval van brand, hetzij bij een vliegtuigongeluk.

#### **Principes**

- voorkom in allereerste instantie brand door preventief te handelen
- blijf steeds kalm !
- ingeval van brand gebeurt de handeling in onderstaande volgorde:
  - a) roep: brand !
  - b) sla alarm via de intercom of met je GSM
  - c) telefoon brandweer: 112 of via de officier van wacht van Saffraanberg
  - d) blus met de aanwezige mobiele brandblusapparaten.
- hou nooduitgangen vrij
- aan de ingang van de hangaars hangt een plan met de blusmiddelen gelokaliseerd.



### De piloten

- iedereen neemt kennis van deze algemene principes.
- iedereen kent in de hangaars de lokalisatie en werking der brandblussers.
- gebruik nooit water bij elektrische branden.
- maak de brandblussers operationeel.
- de coördinatie ligt in handen van de Luchthaventerreinoverste tot de brandweer verschijnt of de officier van wacht.

### Slotbepalingen

De gebruikers van het vliegveld Sint-Truiden wordt verplicht het vliegveldhandboek te tekenen voor “gelezen en goedgekeurd” in de doorvoor voorziene bijlage.

Er wordt tevens op gewezen te handelen als een “goede huisvader/moeder” teneinde op een veilige, gezonde en sportieve manier om te gaan met elkaar en het patrimonium.

Voor alles wat in onderhavig handboek niet geregeld of voorzien werd, heeft de BVBA de uitsluitende bevoegdheid om aanvullingen door te voeren.

Eventuele betwistingen worden ter beslechting aan de BVBA Vliegveld Sint-Truiden voorgelegd.



## 11. Noise Abatement

Men zal in geen enkel geval de dorpskernen van Aalst, Kerkom en Muizen overvliegen !  
Tevens zal het stadscentrum van Sint-Truiden ten allertijden vermeden worden !

Take-off's worden enkel toegestaan worden tot 20:00 hr.  
Hierna kunnen er geen touch & go's meer plaatsvinden !  
De toestellen mogen dan nog vertrekken of toekomen tot sunset +30 min.



